



**KONTROLA
ZRAČNEGA
PROMETA
SLOVENIJE**

LETNI POSLOVNI NAČRT 2013
KONTROLA ZRAČNEGA PROMETA SLOVENIJE,
D.O.O.
POVZETEK

Naša številka: 030-1/2012-25

Verzija: 1.0
Datum: 20. 3. 2013

Skladno z Aktom o ustanovitvi javnega podjetja Kontrola zračnega prometa Slovenije, d.o.o., sprejme nadzorni svet letni poslovni načrt družbe, katerega sestavni del je finančni načrt družbe. Poslovni načrt na podlagi 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa (Uradni list RS, št. 30/06 – UPB, 109/09, 62/10-ZLet-C in 18/11-ZUKN-A) naknadno odobri minister, pristojen za promet.

Sprejeti letni poslovni načrt je podlaga za izvajanje dejavnosti in poslovanje družbe v letu 2013, kar bo zagotovilo:

- varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa;
- uresničitev investicij ter s tem dolgoročni razvoj in obstoj družbe;
- socialno varnost in motiviranost zaposlenih.

Družba je usposobljena za varno, kakovostno in učinkovito izvajanje dejavnosti vodenja in kontrole zračnega prometa v vseh fazah letov zrakoplovov in varnega poteka prometa na letališčih, izdajanja letalskih informacij ter nadgradnje, uvedbe in vzdrževanja sistemov in naprav za vodenje in kontrolo zračnega prometa. Poleg tega ima strokovno znanje za razvoj področja zračnega prometa in pripravo predpisov s tega področja. Sodeluje lahko v domačih in tujih projektih ter ustvarjalno prispeva k odločitvam v korist Republike Slovenije. Vzpostavitev sodelovanja z državnimi organi, predvsem z Ministrstvom za obrambo RS in Slovensko vojsko, pomeni pomemben segment na področju nacionalne varnosti in suverenosti, saj ima dejavnost kontrole zračnega prometa za državo strateški pomen ter je tudi eden od segmentov nadzora »air policing« slovenskega zračnega prostora.

Ohranitev tega potenciala družbe in vzpostavljene organiziranosti navigacijskih služb zračnega prometa je prav gotovo nacionalni interes.

Družba izvaja svojo osnovno dejavnost v okviru organizacijske strukture, ki je določena v Pravilniku o notranji organiziranosti in sistemizaciji delovnih mest. Procesi potekajo v okviru sektorja zračnega prometa, sektorja letalskih informacij, sektorja letalskih telekomunikacij, službe za usposabljanje operativnega osebja – Letalska šola, sektorja za splošne zadeve in kabineta direktorja.

Letni poslovni načrt za leto 2013 je usklajen s Poslovnim načrtom družbe 2013 – 2017 ter je ciljno usmerjen v uresničitev postavljenih ciljev z načrtovanimi aktivnostmi in ukrepi za doseganje teh ciljev. Cilji družbe v letu 2013 so:

- varnost v zračnem prometu,
- prepustnost zračnega prostora,
- projekt Center za vodenje in kontrolo zračnega prometa (ATCC),
- razvoj zaposlenih,
- mednarodno sodelovanje,
- zagotavljanje stalne skladnosti s skupnimi zahtevami za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa in obnovitev certifikata izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa,
- doseganje ciljev uspešnosti Načrta izvedbe 2012 – 2014 za Republiko Slovenijo skladno z vseevropskimi cilji uspešnosti.

Družba bo tudi v letu 2013 zagotavljala visoko stopnjo ravni varnosti v zračnem prometu. Za zagotovitev potrebne ravni varnosti v zračnem prometu bo izvajala aktivnosti skladno z uveljavljenimi procesi sistema upravljanja varnosti (SMS – Safety Management System), ki temeljijo na nacionalnih in evropskih predpisih ter standardih in priporočilih mednarodnih organizacij v civilnem letalstvu. Vzporedno s tem bo družba izvajala aktivnosti za stalno izboljševanje individualne in organizacijske varnostne kulture z izpolnjevanjem ukrepov, predvidenih v akcijskem načrtu družbe.

Družba je nosilka dovoljenja za izvajanje storitev navigacijskih služb v zračnem prometu, in sicer za izvajanje služb zračnega prometa (ATS), komunikacijskih, navigacijskih in nadzornih služb (CNS) ter služb letalskih informacij (AIS). To dovoljenje je družba pridobila na podlagi zunanje presoje, ki je dokazala skladnost izvajalca navigacijskih služb zračnega prometa s skupnimi zahtevami, kot jih določa Izvedbena uredba Komisije (EU) št. 1035/2011 z dne 17. 10. 2011 o skupnih zahtevah za izvajanje služb

navigacijskih služb v zračnem prometu ter o spremembi uredb (ES) št. 482/2008 in (EU) št. 691/2010 (UL L 271/23, 18. 10. 2011), ki je bila spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) št. 923/2012 z dne 26. septembra 2012 o določitvi skupnih pravil zračnega prometa in operativnih določb v zvezi z navigacijskimi službami in postopki zračnega prometa ter spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 1035/2011 in uredb (ES) št. 1265/2007, (ES) št. 1794/2006, (ES) št. 730/2006, (ES) št. 1033/2006 in (EU) št. 255/2010 (UL L 281, 13. 10. 2012, str. 1). V letu 2013 se izteče dvoletni cikel veljavnosti certifikata o sposobnosti za izvajanje navigacijskih služb zračnega prometa, zato bodo to leto potekale aktivnosti za obnovitev tega certifikata. Ohranjanje certifikata sposobnosti za zagotavljanje navigacijskih služb zračnega prometa z zagotavljanjem stalne skladnosti s skupnimi zahtevami je ključnega pomena za poslovanje ter dolgoročni obstoj in razvoj družbe.

Na področju mednarodnega sodelovanja bo družba aktivno sodelovala pri razvoju predvidenega preoblikovanja zračnega prostora v naši regiji, skladno s sprejetimi in predpisanimi obveznostmi. Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (uredba o zračnem prostoru) (Uradni list RS, št. 96, 31. 3. 2004, str. 20), ki je bila spremenjena z Uredbo (ES) št. 1070/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o spremembi uredb (ES) št. 549/2004, (ES) št. 550/2004, (ES) št. 551/2004 in (ES) št. 552/2004 z namenom izboljšanja delovanja in trajnosti evropskega letalskega sistema (UL L št. 300, 14. 11. 2009, str. 34), kot zakonski okvir določa način in pogoje oblikovanja funkcionalnega bloka zračnega prostora (FAB).

Pripravljalna faza projekta se je končala s podpisom Sporazuma o oblikovanju funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope (Sporazum FAB CE), ki je bil podpisan 5. maja 2011 na Brdu pri Kranju, v Republiki Sloveniji. Postopek ratifikacije sporazuma so že zaključile vse države podpisnice. V skladu z Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (Uredba o izvajanju služb) so države članice Evropske komisije obvestile o začetku veljavnosti sporazuma in o vzpostavitvi FAB CE z dnem 4. decembra 2012 ter o določitvi izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa v zračnem prostoru FAB CE, kar pomeni tudi formalno ustanovitev funkcionalnega bloka zračnega prostora srednje Evrope. Družba bo svojo vlogo v okviru FAB CE tudi v prihodnje krepila z dejavnim sodelovanjem.

V okviru investicijskih vlaganj v posodobitev opreme in naprav bo v letu 2013 zaključen najpomembnejši razvojni projekt gradnje centra za vodenje in kontrolo zračnega prometa ATCC na letališču Jožeta Pučnika Ljubljana.

Ob upoštevanju zaostrenih gospodarskih razmer in predvideni rasti prometa ter obvladovanju vseh stroškov poslovanja načrtuje družba v letu 2013 znižanje preletne pristojbine za 6,1 odstotka in zadržanje terminalne pristojbine na ravni zadnjih treh let.

Letni poslovni načrt 2013 Kontrole zračnega prometa Slovenije, d.o.o., št. 030-1/2012-5 z dne 3.12.2012, je obravnaval in sprejel nadzorni svet družbe na 69. redni seji, dne 7.12.2012. Poslovni načrt je v skladu s prvim odstavkom 8. člena Zakona o zagotavljanju navigacijskih služb zračnega prometa z odločbo št. 3722-6/2012/2 – 08321266 z dne 21.12.2012 odobril minister, pristojen za promet.

dr. Franc Željko Županič
DIREKTOR

